



**OBČINA ŠKOFJA LOKA**  
*Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu*



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

## **Poročilo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka**

**Robert Strah, predsednik  
Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu  
Občine Škofja Loka**

**Občinski svet Občine Škofja Loka, Škofja Loka, 11. april 2013**

## Občina Škofja Loka, statistični podatki



- Površina območja: 146 km<sup>2</sup>
- Število prebivalcev: 22.713 prebivalcev
- Število naselij: 62 (11 krajevnih skupnosti)
- Občina Škofja Loka meji z občinami: Kranj, Železniki, Medvode, Gorenja vas – Poljane in Dobrova – Polhov Gradec
- 33,7 km državnih cest, 130 km lokalnih cest, 230 km javnih in kolesarskih poti
- Leto 2012 statistično najbolj varno na področju prometne varnosti, statistično najbolj ogroženi pešci (starejši) in kolesarji.



Vozniki



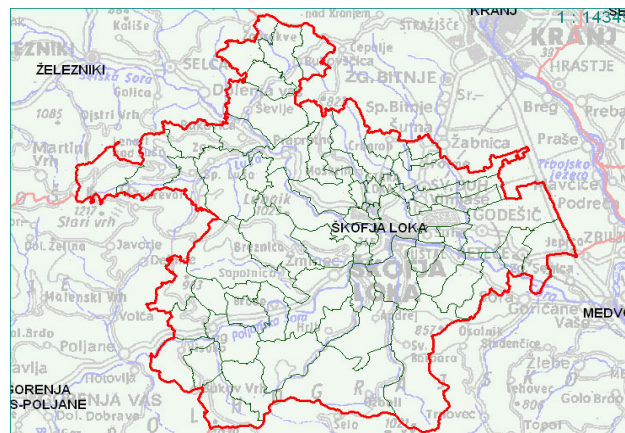
Vozila



Varnost



Preventiva



## ***Pravna podlaga za delovanje SPVCP***



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

- Zakon o voznikih (6. člen)
- Občinski odlok o ureditvi cestnega prometa (3. člen)
- ***Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka***
- Poslovnik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka

## *Financiranje nalog preventive in vzgoje v CP*



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

- Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni se zagotovijo z občinskim proračunom ter iz drugih sredstev.
- Vodilo **1 € na prebivalca na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu** (občinski proračun za l. 2012 prvič dosegel ta cilj).

## Naloge Sveta



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

**Organizira in vodi preventivne dejavnosti v cestnem prometu ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Svet ima še naslednje naloge:**

- sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti;
- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu in predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje;
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni;
- sodeluje z Javno agencijo za varnost prometa, Policijo in DRSC;
- sodeluje in usklajuje delo z občinskimi organi, društvi in inštitucijami ter drugimi deležniki zagotavljanja varnosti cestnega prometa;
- spodbuja medobčinsko in regijsko sodelovanje na področju prometne varnosti in zagotavljanja varnostne cestne infrastrukture in sodeluje z ostalimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu;
- razvija in pospešuje aktivnosti s področja preventive in varnosti v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah na območju občine;
- daje pobude in predloge ter strokovna mnenja za izboljšanje varnosti cestnega prometa in cestne infrastrukture ter skrbi za uveljavljanje ukrepov za večjo prometno varnost;
- v sodelovanju z občinskim oddelkom za prometno infrastrukturo in odborom občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost presoja varnost občinskih projektov na področju varnosti cestne infrastrukture in prometa (terensko delo se izvaja s pomočjo tehnične komisije);
- pripravlja letna poročila in plane dela o svojih aktivnostih.



**Vozimo pametno!**

## Sestava Sveta



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

**Svet je sestavljen iz 13 članov**, ki jih imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka. Svet sestavljajo en predstavnik občinskega sveta ter 12 nominiranih predstavnikov uporabnikov in izvajalcev:

- predstavnik **Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih**,
- predstavnik študentov (**Zavod škofjeloške mladine**),
- predstavnik **Društva upokojencev Škofja Loka**,
- štiri predstavniki **škofjeloških osnovnih šol**,
- predstavnik **vrtcev**,
- predstavnik **srednješolskega centra**,
- predstavnik **šolskega prevoznika**,
- predstavnik **Avto-moto društva Škofja Loka**,
- predstavnik **Policijske postaje Škofja Loka**.

Svet ima za potrebe nemotenega delovanja s strani občinske uprave pooblaščen **strokovno sodelavko**, ki opravlja strokovne, tehnične in administrativne naloge.



## Stalno delovno telo Sveta – tehnična komisija



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

V okviru Sveta delujejo stalne in občasne delovne skupine oziroma komisije. Posebno vlogo, pristojnosti in naloge ima stalno delovno telo SPV – **tehnična komisija SPV**:

- ima posebne pristojnosti na področju **proučevanje varnosti cestne in prometne infrastrukture** ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja;
- področno je osnovana tako v občinskem **Odloku o ureditvi cestnega prometa**, kot tudi v občinskem **Sklepu o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**. Njeno delo pa je precizno urejeno tudi s **poslovnikom o delu občinske SPV**.



# Stalno delovno telo Sveta – tehnična komisija



Vozniki



Vozila



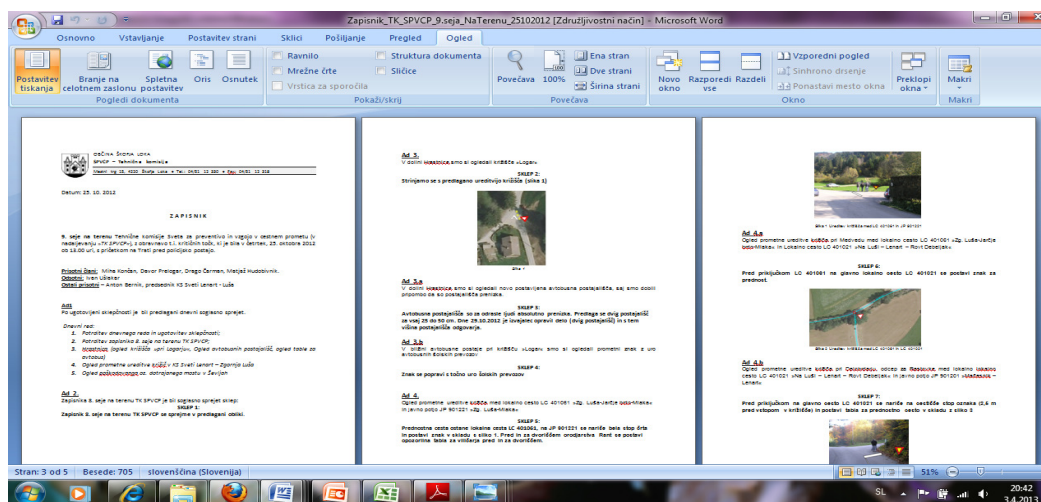
Varnost



Preventiva

Tehnično komisijo sestavlja pet članov:

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest;
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka;
- predstavnik občinske uprave Občine Škofja Loka;
- predstavnik občinskega redarstva;
- predstavnik Občinskega sveta Občine Škofja Loka, ki je hkrati tudi predsednik tehnične komisije.





## Stalno delovno telo Sveta – tehnična komisija



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

Tehnična komisija SPV se je od konstituiranja v novembru 2011 pa do danes opredelila do več kot 70 – tih pobud, ki so neposredno povezane s problematiko na področju prometne varnosti in infrastrukture. Večina le teh je že realiziranih, preostale pa terjajo umestitev v proračun ali pa je upravljalec država (DRSC).

SEJA	SKLEP št.	PROBLEMATIKA	PRIORITETNOST	UKREP	OPOMBE
2.	1.	Cesta ŽP - Virmaša - umiritev prometa – "Čelik"	X	*Postavitve in vzdrževalni deli, sredstva se ne nameni	bilni TC zapomen, predvideni z rebalansom
4	2	Cesta ŽP - Virmaša - umiritev prometa – "Čelik"	X	*Naprava ploščadnih svetilnic	realizirano
5	3	Cesta ŽP - Virmaša - umiritev prometa – "Čelik"	X	*Se strinjamo s ceno 30	doglasje pridobivamo, predvidena realiz. april 2013
6	4	Vas Trata - umiritev prometa na cesti za IC – "Bektaševič"	X	*hitrostne ovire niso potrebne	realizirano
7	5	Vas Trata - umiritev prometa na cesti za IC – "Bektaševič"	X	*stop znak in varnostne oznake	realizirano
8	6	Cesta od Uršulink do regionalne pri Sv. Duhu	X	*hitrostne ovire niso potrebne	realizirano
9	7	Prestavitve tabele "Sveti Duh" v Gorajtah in nevarne bankine	X	*Safetina oz. uredi naj se le leva stran nevarne bankine	predvidena realizacija do 30.6.2013
10	8	Ureduje križišča v Stari Loki pri kapelec	X	*Naprava ploščadnih svetilnic STOP znak in črna kot v sklopu	bilni projekt konstativne ugotovitve v Stari Loki, pobudi pripravljena
11	9	križišče na regionalni cesti Šk. Loka - Žiri, Na Logu	X	*na DRSC naj se poda pobuda	podana pobuda DRSC, priprava projektna dokumentacija (dani PP DRSC)
12	10	križišče na regionalni cesti Šk. Loka - Žiri, Na Logu	X	*prestaviti naj se prometni znak, drugi naj se povzela - glej sklep	realizirano
13	11	križišče na regionalni cesti Šk. Loka - Žiri, Na Logu	X	*postavitve ogledala za boljšo preglednost	preglednost je ustrezna
14	12	Prepoved prometa po pločniku iz stare Ljubljanske ceste	X	*namesti se ovira	realizirano
15	3.	Ogled prehoda za pešce pri Sv. Duhu	X	*na DRSC naj se zaprosi za predhodno mnenje	mnenje DRSC pridobiveno, preveritev in mnenje projektanta v pridobivanju
16	4	Odpločitev lokacije postavitve prikazovalnika hitrosti	X	*nakazovalnik hitrosti naj se postavi na glavnih 3h - glej sklep	realizirano
17	5	Preveriti smiselnost krajavne tabele v Pungertu	X	*Krajavna tabla Pungert naj se prestavi, omeji naj se hitrost 70km/h	izdana odločba + oznaka naselij, realizacija aprila 2013
18	6	križišče Velfter, slaba preglednost pri Modrem valu	X	*postavitve ogledala za boljšo preglednost, prestavitve reklamne tabele Modri val	poslano na DRSC, odstop vlogi inšpektoratu (KSPK)
19	7	križišče Podlubnik II, slaba preglednost zaradi naravne ograje (ciprese)	X	*V kolikor bo preglednost slaba, je potrebno ciprese zmanjšati, da bo pregledno	preglednost posredovana v presojo prometnemu inšpektoratu, zagotavljanje ustrezne vidljivosti
20	8	križišče Podlubnik, pri vrtcu in OŠ	X	*Hitrostna ploščadna od cestnišča, hitrostne ovire	realizirano
21	9	Razno - manjkajoča taina oznaka	X	*označi se taina oznaka V10 - glej sklep	izvedba po odjugi
22	4.	Podhod pri OŠ Jela Janežiča	X	*podhod naj se uredi do začetka ŠL - kot je bilo omenjeno v sklepu	pohodne plošče zamenjane, namesti se pikiči za čišča za pešce in kolesarje ter uredi klančini na tem predelu nameščen prikazovalnik hitrosti
23	4	Nevarni prehod za pešce na križišču glavne regionalne pri OŠ in vrtcu	X	*poseben ukrep ni predviden - aktivno naj se spremlja varnost na tem delu	realizirano
24	5	Frekventni prehod za pešce pri OŠ Mesto in pri Nami	X	*Nove taine oznake, prepoved parkiranja, 5-ovira 3 ključavnice - glej sklep	realizirano
25	6	Postajališče za šolski bus OŠ Mesto	X	*taina oznaka za bus postajališče, kot je omenjeno v sklepu, 5-ovira	izvedena ovira, postajališče ostaja na prvotni lokaciji
26	7	Enosmerni promet Šolska ulica	X	*enosmerni promet, omejitev dostava za namo v času prehoda otrok v OŠ - časovno določeno	Sistava za namo urejena, ostalo počakamo do rekonstrukcije kidričev in gradnje TC
27	8	Preglednost Modri val (glej tudi 3. seja, 6. sklep)	X	*postavitve varovalne ograje in prestavitve gradbišne tabele	realizirano
28	5.	Šolska pot od avtobusne postaje pri križišču na Kidričevi cesti proti OŠ	X	*namenjava prometnih znakov št. III-120	tabele smo dali očistiti in služijo namenu
29	3	Šolska pot od avtobusne postaje pri križišču na Kidričevi cesti proti OŠ	X	*namestitev hitrostne ovire na obstoječem prehodu za pešce	realizirano
30	4	Šolska pot od avtobusne postaje pri križišču na Kidričevi cesti proti OŠ	X	*prestaviti naj se srednja hitrostna ovira - kot v sklepu	potrebno urediti v aprilu 2013
31	5	časovna dostopna pot do športne dvorane Trata	X	*Hitrostna zapora, končna reš. dostopna cesta iz križišča z obvoznico, začasno se uredi signalizacija	dogovorjena prometna signalizacija
32	6	Lokalna cesta od Elektro mimo avtogamata in naprej - pločnik	X	*nepregledno zaradi žive meje - predvsem zaradi pešcev	stranki posredovan izrisan preglednostni trikotnik znotraj katerega lahko postavi ograjo - ni
33	7	Lokalna cesta od Elektro mimo avtogamata in naprej - pločnik	X	*označi naj se rumena robna črta, ki bo varovala pešce	ponovno pretehtati odločitev, saj bi z izvedbo ukrepa spremenili potek in širino ceste (enosm)
34	8	Prehod za pešce pri Sivki	X	*betonska cvetlična korita pri Sivki naj se prestavijo za 1m proti vozilju	realizirano
35	6.	Cesta od trgovine v Retezah do železniškega prehoda proti Šoli	X	*Naribe se taina signalizacija v razdalji 0,8 m od roba cestnišča po desni strani od šole proti križišču	realizirano
36	3	Prehod za pešce na regionalni pri trgovini v Retezah	X	Na DRSC potrebno poslati predlog da se postavi opozorilna tabla s svetlobnim telesom na prehodu za p	bil je postavljen, predlog z dodatnimi utripkami, do maja bo nameščen nov prikazovalnik
37	4	Cesta od trgovine v Retezah do železniškega prehoda proti Šoli	X	*Naribe se postavitve vsaki 3,0 m	realizirano
38	5	Manjkajoči pločnik za pešce pri gostini Danilo	X	*pločnik že obstaja na desni strani in zadostuje, saj je glavina hiš na desni strani	realizirano
39	6	križišče v Vigned - podhode	X	*Namesto znaka PZ 1-15 za predhodno cesto se postavi STOP znak s STOP taino oznako, na drugi stran	realizirano



## Primeri realiziranih sklepov tehnične komisije



Pred izvedbo ukrepa



Po izvedbi ukrepa



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



Vozimo pametno!



## Primeri realiziranih sklepov tehnične komisije



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



Vozimo pametno!



## Inovativni pristopi za večjo prometno varnost



### Prikazovalniki hitrosti



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

### Dodatno zavarovanje prehodov za pešce



Vozimo pametno!

## Pomembni ukrepi za večjo prometno varnost



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

***Prepoved tranzitnega tovornega prometa – pomemben prispevek k prometni varnosti***





## Programiranje dela Sveta



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

- **Letni program dela** (ovrednoten s finančnim načrtom in sprejetim občinskim proračunom);
- **Letno poročilo Sveta** (skupaj s programom dela predstavi županu, občinskim svetnikom in upravi ter ga posreduje tudi Javni agenciji za varnost prometa).
- Svet usmerja svoje delovanje tudi s **sodelovanjem** z občinskimi organi, društvi in inštitucijami ter drugimi deležniki zagotavljanja varnosti cestnega prometa (pobude). Pri tem se fokusira predvsem na problematiko, ki je v lokalnem okolju na področju varnosti cestnega prometa najbolj pereča (ravnanje pešcev, kolesarjev, motoristov, problematika neprilagojene hitrosti voznikov).
- Svet razvija in pospešuje aktivnosti na področju preventive in varnosti. Posebna pozornost se posveča **vzgoji otrok in mladostnikov**, kar je hkrati tudi najboljša naložba na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

## Program dela SPVCP



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

<b>FEBRUAR</b>	o PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC«	4.2.-7.2.
<b>APRIL</b>	o PREDSTAVITEV SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA KOT PRIMER DOBRE PRAKSE V DRŽAVNEM SVETU RS; o OTVORITEV DODATNO ZAVAROVANEGA PREHODA ZA PEŠCE (GODEŠIČ – ŠOLSKA POT); o NAKUP IN NAMESTITEV DVEH PRIKAZOVALNIKOV HITROSTI (RETEČE IN GODEŠIČ); o PREVENTIVNA AKCIJA NA OBMOČJIH KRATKOTRAJNEGA PARKIRANJA (UPORABA PARKIRNIH UR).	4.4.2013 24.4.2013 24.4.2013 22.-26.4.
<b>MAJ</b>	o PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST«	6.-12.5.
<b>JUNIJ</b>	o TEHNIČNI PREGLED KOLESARSKIH POTI	3.-7.6.
<b>AVGUST</b>	o 7. REDNA SEJA SPVCP	28.8.2013
<b>SEPTEMBER</b>	o »ZACETEK ŠOLSKEGA LETA«: 1. PRVI ŠOLSKI DAN; 2. VARNE ŠOLSKE POCI; 3. UREJANJE MIRUJOČEGA PROMETA V OKOLICI ŠOL IN VRTCEV; 4. KONTROLA IZPRAVNOSTI KOLEŠ.	26.8.-8.9 1.9.2011 september september september
<b>OKTOBER</b>	o PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC«; o TEDEN PROMETNE VARNOSTI S Poudarkom NA PEŠCIH (PREVENTIVNE AKCIJE, PREDAVANJA, UPORABA ODSEVNIH TELES)	1.-11.10. 7.-11.10.
<b>NOVEMBER</b>	o SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ	20.11.
<b>DECEMBER</b>	o PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL«	december

*\*Izvajanje preventivnih programov, ki potekajo skozi daljše časovno obdobje:*

- o BODI PREVIDEN;
- o PASAVČEK (okt. – maj);
- o PROMETNE DELAVNICE (Zaletavček, Stopko, Junicar, Kaj veš o prometu, Varne šolske poti, prometni dnevi, kolesarski izpiti, prometna značka...);
- o POSVETI SPVCP NA RAVNI AVP.

Zapri celoten zaslon



**Vozimo pametno!**

## Preventivne akcije SPVCP

HITROST, ALKOHOL, VARNOSTNI PAS, PEŠEC, MOTORISTI, KOLESARJI, NIVOJSKI PREHODI CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO...



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

Bodi viden,  
bodi previden!

V mraku, temi ali ob slabši vidljivosti (zaradi megle, dežja ali sneženja) vozniki pešce ob cesti le s težavo opazijo. Pešci pa lahko sami veliko naredimo za to, da nas vozniki prej opazijo in še pravočasno reagirajo:

- oblečimo se v svetlejša oblačila ter poskrbimo, da nosimo kresničko, odsevni trak ali drug odsevni predmet.
- kresničko obesimo za pas ali žep, tako da lahko prosto niha ob telesu, saj jo le tako lahko opazijo avtomobilski žarometi.

**bodi  
 previden**

Voznik ponoči ali ob slabši vidljivosti opazi pešca s kresničko ali odsevnimi predmeti veliko PRED in na daljši razdalji, kot tista, ki nosijo temna ali sveta oblačila.



Hodi varno,  
ravnanj preudarno.

Kot pešci vedno hodimo po pločniku. Kjer to ni mogoče, hodimo ob levem robu ceste, da lahko pravočasno opazimo vozilo, ki nam prihaja naproti, pa tudi voznik lažje opazi nas. Če nas voznik slučajno spregleda, imamo tako še dovolj časa, da se umaknemo.

Odsevni predmeti so lahko:

- kresničke in odsevni trakovi
- odsevne površine na oblačilih ali čevljih
- (odsevni) brezokovniki, vezalke, viti
- odsevni trakovi, odsevniki na športnih copatih
- odsevniki na šolskih in drugih torbah
- odsevne nalepke na sprehajalnih palcih
- čezraku ali langolci za mleko
- kape, šal ali naglavni trak z odsevno površino ali fluorescenčne barve
- pasji povodci fluorescenčne barve

Vozniki,  
 pazite tudi vi!

V naseljih in izven naselij, kjer lahko pričakuemo pešce v pogojih slabše vidljivosti, zmanjšamo hitrost in vozimo še posebej previdno. Za boljšo vidljivost poskrbimo, da so steka na vozilu očistena, ter svetlobna telesa dobro vidna.

Tudi drobna stvar,  
kot je kresnička,  
nam lahko  
**reši življenje.**



**Vozimo pametno!**



# Preventivne akcije SPVCP



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



Vozimo pametno!

## Državna statistika na področju prometne varnosti



Vozniki



Vozila

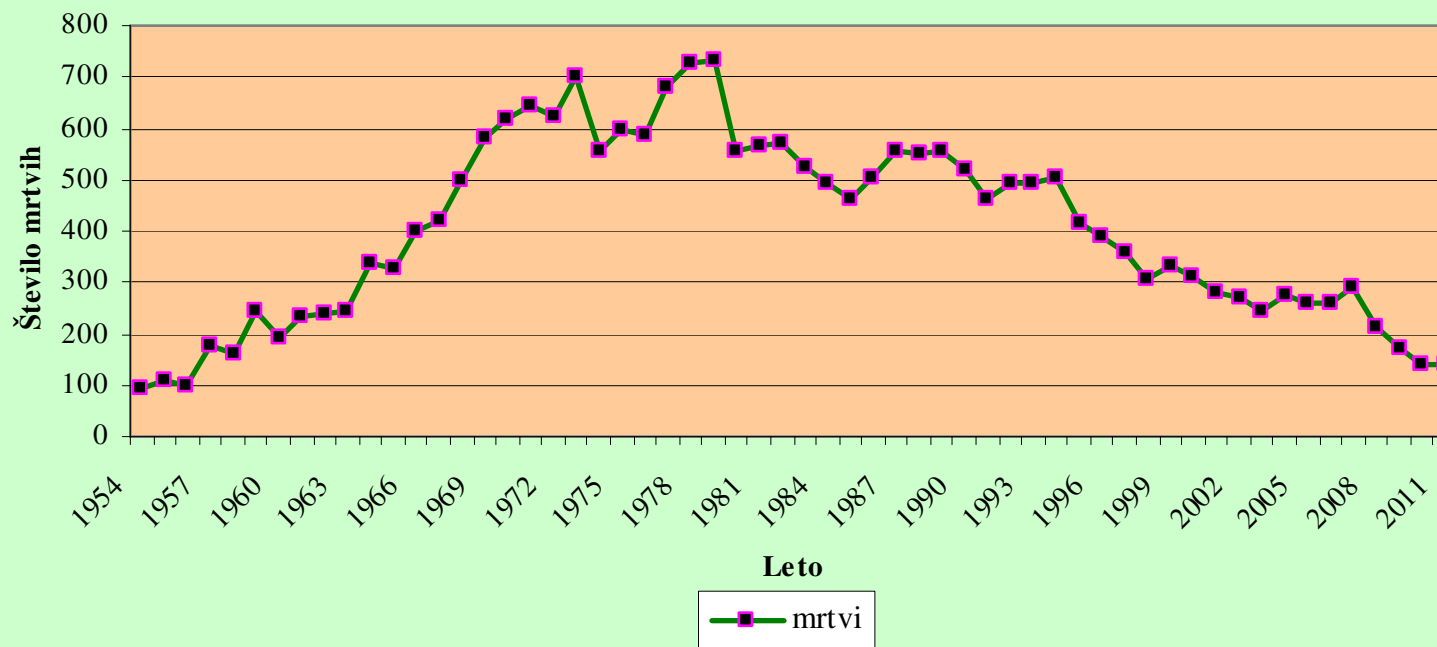


Varnost



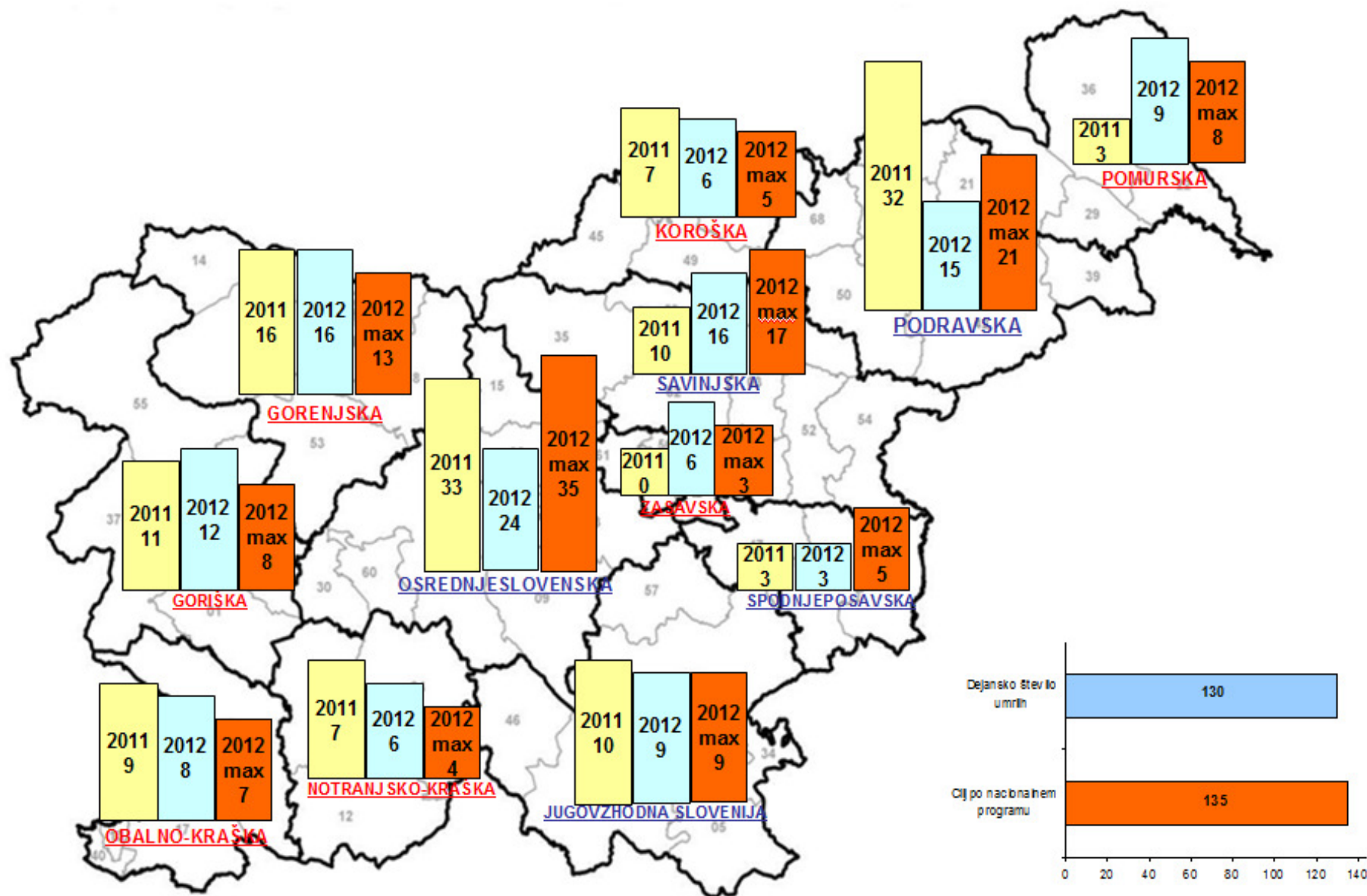
Preventiva

### Število mrtvih udeležencev v prometu od leta 1954 do 2011





## MRTVI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V LETIH 2011 IN 2012



V prvem stolpcu so podatki o številu mrtvih za leto 2011, v drugem so podatki o številu mrtvih za leto 2012, v tretjem pa so podatki o zgornji meji št. mrtvih za leto 2012

## LETO 2012 STATISTIČNO NAJBOLJ VARNO NA PODROČJU PROMETNE VARNOSTI

### Prometne nesreče in posledice

\* podatki do 23.3.2013

	2011	2012	*2013
Mrtvi	2	0	2
Hudo telesno poškodovani	10	8	0
Lahko telesno poškodovani	65	59	11
Brez poškodb	335	300	60

### Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca:

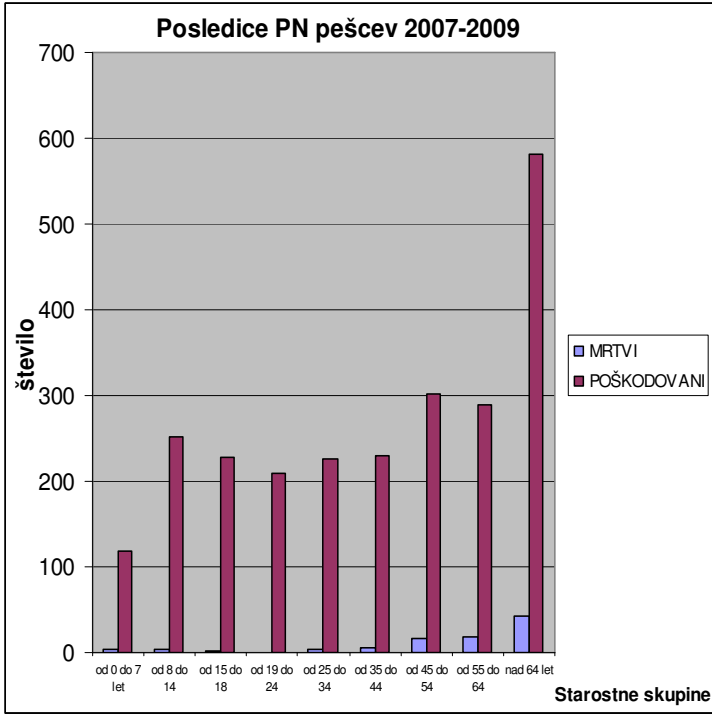
	2011		2012	
	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2
pešec	2	1	0	2
Voznik enoslednega vozila	0	3	0	1
Voznik OA	0	1	0	2

### Nesreče s smrtnim izidom v letu 2013 v občini Škofja Loka (neformalni podatki):

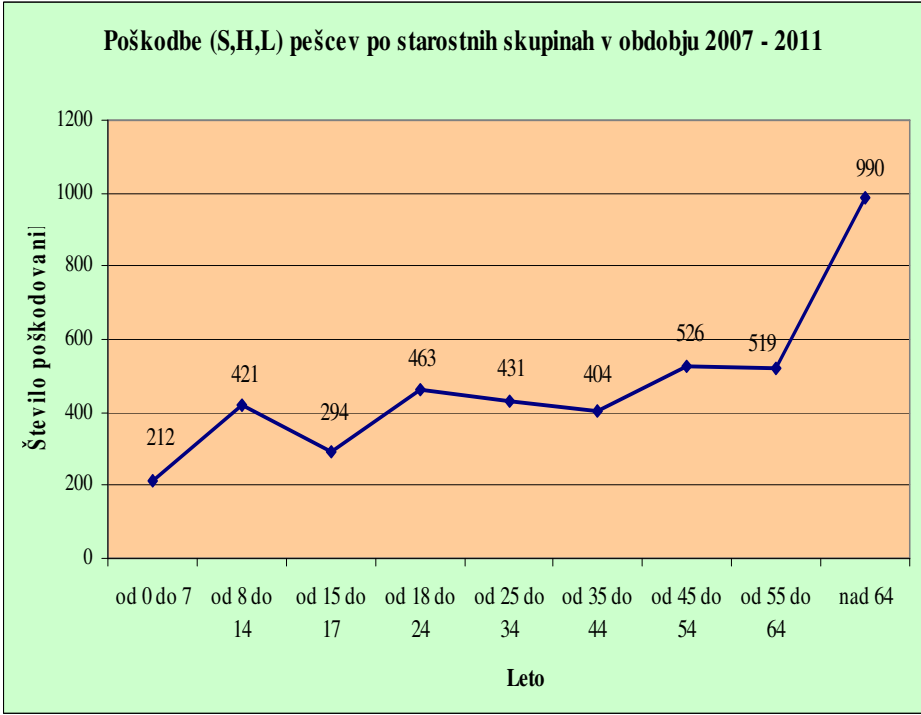
ID nesreče	IVRC	CESTA	ODSEK	VZROK	NASELJE	SPOL	STAROST	POVZROČ.
3.2. ob 20:30	LC	94706	smer Sora	neprilagojena hitrost	NE	M	65	NE
22.3. ob 4:30	R2	403	1076 (AP)	neprilagojena hitrost	DA	M	74	NE



## Mrtvi in poškodovani pešci po starosti



## Število poškodb (S,H,L) pešcev po starostnih skupinah v obdobju 2007-2011



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



